

VITA 純正ダンパー専用 MBR キット

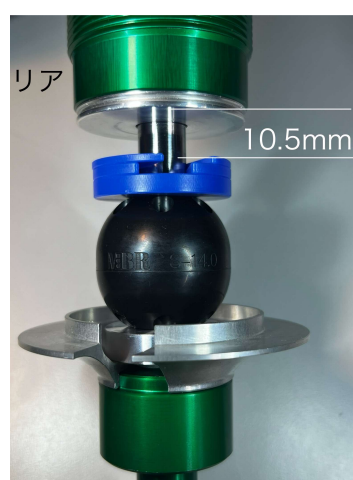
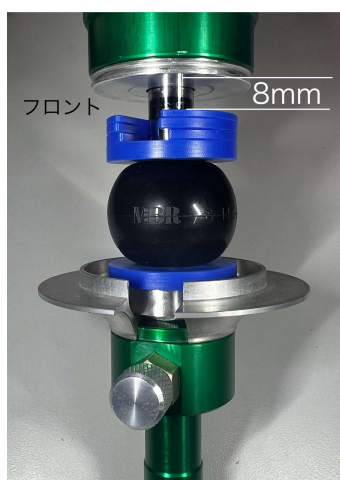
・キット内容

フロント用

- ：LB41 ソフト ×2 個
- ：MC ナイロン 5mm スペーサー×4 個
- ：専用スペーサー ×2 個
- ：C パッカー3mm ×4 個
- ：C パッカー2mm ×2 個

リア用

- ：FBR40 ソフト ×2 個
- ：MC ナイロン 5mm スペーサー×2 個
- ：専用スペーサー ×2 個
- ：C パッカー3mm ×2 個
- ：C パッカー2mm ×2 個



・上図のように C 型パッカーを 2mm×1 枚/3mm×2 枚を装着し、0G 状態のギャップを約 8mm に設定すると 1G ギャップが約 3mm になる様に設定しています。(純正スプリング 18kgf をプリロード 0 タッチで使用した場合。)

・上図のように C 型パッカーを 2mm×1 枚/3mm×1 枚を装着し、0G 状態のギャップを約 10.5mm に設定すると 1G ギャップが約 0mm になる様に設定しています。(純正スプリング 16kgf をプリロード 0 タッチで使用した場合。)

・専用スペーサーとは？

：ロアブラケット締め付けナットに MBR が干渉しないように専用スペーサーを製作しました。ナットに被せる形状になっているので、少ないスペースで高荷重に耐えることができます。



・専用スペーサー無し



・専用スペーサー有り

・ロアブラケットの分解方法。

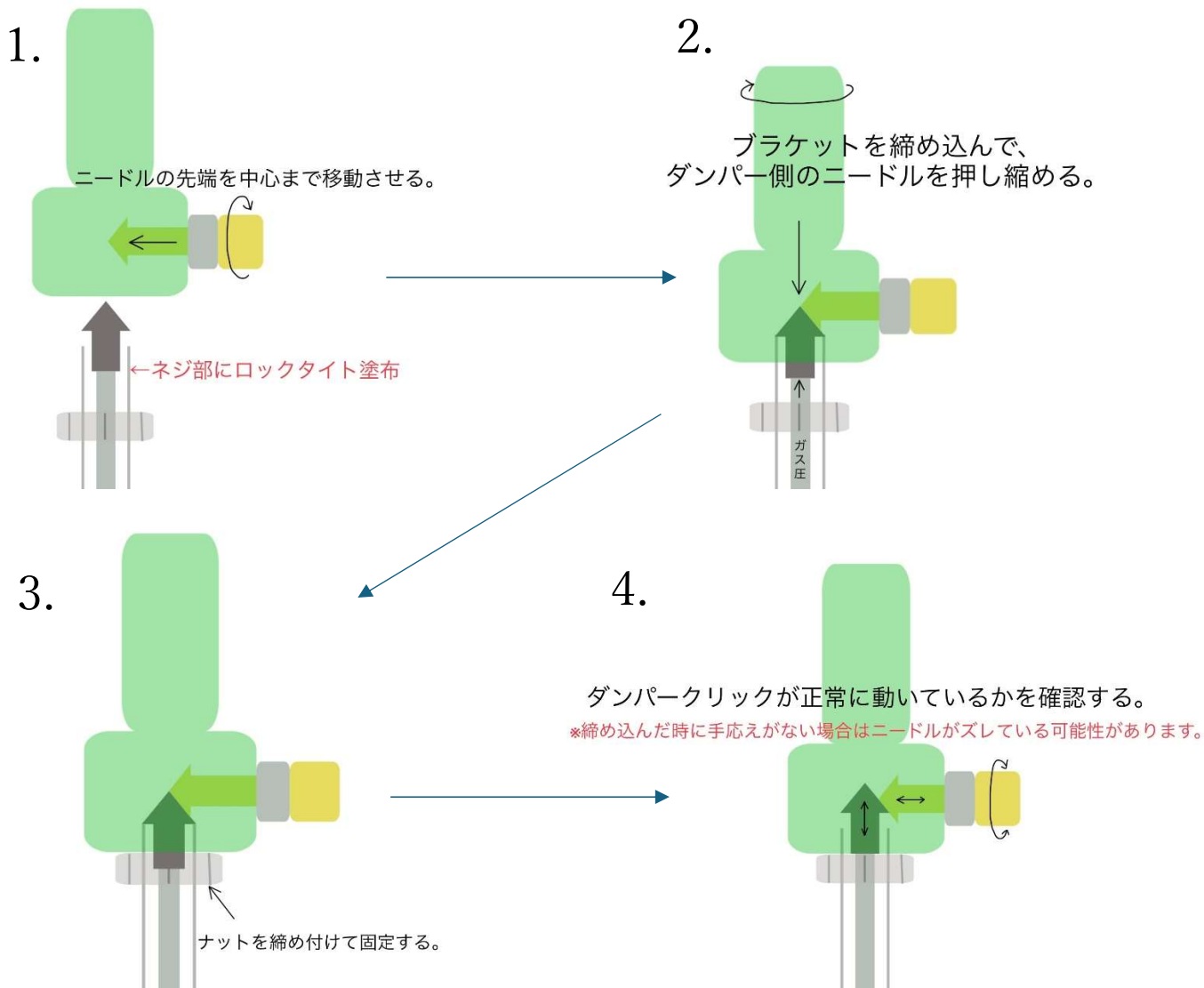


① ロアブラケット締め付けナットに 19 スパナをかけて、ロアブラケットを 21 スパナで緩めて取り外してください。その際にニードルとプッシュロッドが脱落しないように注意してください。

② ナットを取り外して MBR 内側にシリコングリスを塗布し左図の順番に取り付けてください。

※リア ロアブラケット側の MC ナイロン 5mm スペーサーは不要です。ダンパー側にのみ装着してください。(スペース確保の為。)

・ロアブラケットの取り付け手順。



MBR 商品ページ：https://www.endless-sport.co.jp/products/suspension/index_MBR.html

商品のお問合せ：<https://www.trace-racing-suspension.com/projects-2>